





Саяны, 2014 г.

Летом 2014 г. наш выбор пал на реку, протекающую по исторически местам Республики Бурятия – Оку Саянскую. Все знают Оку, впадающую в Волгу в Нижнем Новгороде в Центральной России, но мало кто из далеких от водного туризма людей слышал про Оку в Сибирском округе (Аху, как называют её местные).

Экспедиция Клуба Экстремальные Виды Спорта НИУ ВШЭ.

В верхнем течении Ока Саянская радует своими порогами 5-й категории сложности, которые в паводковый период становятся угрожающе непроходимыми. Иногда валы в ущелье, которое насчитывает до 25 препятствий, достигают 3–5 м, а бочки (ямы с обратным течением) переворачивают 4-местный катамаран, как пушинку.

Этот сплав стал одним из самых далеких из российских путешествий туристического клуба «Экстремальные виды спорта» (www.xsportclub.ru).

Приятные неожиданности для нас начались с момента прилета в Иркутск. Иркутское областное управление МЧС России, исходя из сложности маршрута и ситуации в регионе (по их данным должен был быть паводок на реке Снежная в начале августа), не только выделило работников Байкальского спасательного отряда для сопровождения группы сплавщиков ЭВС ВШЭ на воде в виде страховочного катамарана, но и озаботилось встречей и доставкой к месту регистрации группы в Слюдянку.

Приехав утром 9 августа в спасательный отряд, мы получили исчерпывающий

инструктаж, познакомились с сопровождающими нас ребятами, пообщались с журналистами местных телевизионных каналов. Закончив официальные мероприятия к полудню, погрузили катамараны и рюкзаки в микроавтобус и двинулись в путь.

Около восьми вечера, преодолев без малого 400 км горной дороги, мы прибыли на место стапеля – поляну на берегу реки за поселком Орлик, который является центром Окинского района Республики Бурятия. Каково же было наше разочарование, когда вместо бурной воды и непредсказуемых волн, мы увидели реку, сравнимую с нашими равнинными притоками. По правде говоря, пороги 3-й и 4-й категории сложности на Оке Саянской должны были начаться через два дня сплава в ущелье Орхо-Бом. Однако мы надеялись встретить препятствия и в начале пути – хотя бы для того, чтобы почувствовать воду и накрепко сгрестись новыми экипажами. Поговорив на следующий день с местными, узнали, что никто за 50 лет не припомнит такого низкого уровня воды реке. И несмотря на паводок в другой части горной цепи Восточных Саян, уровень воды за наш поход так и не поднялся.

11 августа встретило нас отличной солнечной погодой, температурой под 20 градусов и сплавом протяженностью около 25 км. Мы преодолели Тисские пороги (начинающиеся после устья р. Тиса) и пороги у р. Сенца. Они представляли собой невысокие валы (до 0,5 м) по всему руслу реки на протяжении 400 – 500 м. Очень удобное препятствие, чтобы раскататься и немного поработать веслами.

Долгий вечер у костра не сказался на запланированном подъеме в 8:00. Нам предстоял тяжелый день – мы рассчитывали дойти до ущелья Орхо-Бом – основного участка реки, и начать его разведку. Через час после старта остановились на стрелке с левым притоком – рекой Жомболок, которая славится своими лавовыми берегами и необкатанными водой камнями. Многие сплавщики на своей шкуре, а, точнее, шкуре своих катамаранов почувствовали их остроту и вынуждены были терять часы, а иногда и дни на кройку и шитье. Решив не повторять их ошибок и приняв во внимание то, что уровень воды в Жомболоке не отличался от уровня в Оке, и все возможные и невозможные камни торчали из воды, мы двину-

лись дальше. Но не смогли пройти мимо культового места. Через 5 минут хода от основного русла левая протока Жомбола образует водопад высотой 20 – 30 м.

Растратив кучу времени на несплавные дела мы остановились на обед около крайнего в этой части Саян населенного пункта Хужир. Те, кто нашел в себе силы, направились в магазин, а остальные уплетали то, что послал бог и достал завхоз.

Сплав в этот день закончили поздно, так и не дойдя до ущелья около полутора часов. Сил на посиделки у костра уже не осталось, и все разбрелись по палаткам.

13-е августа, хоть и не было пятницей, но предвещало достаточно неизвестного. Во-первых, прохождение любой новой реки таит в себе множество сюрпризов. Во-вторых, с резким падением воды, которое наблюдалось во время нашего сплава, отдельные пороги становятся сложнее, и траектория движения в них может измениться коренным образом. В-третьих, минутная расслабленность на спокойных участках реки может обернуться неготовностью к серьезной работе в пороге. Однако, на наше счастье, ничего нестандартного не случилось. Вход в ущелье Орхо-Бом, как в хороших фэнтезийных фильмах, представлял собой резкое сужение реки, которую с обеих сторон обступали горы. Вода на левом повороте прибавалась к невысокой, напоминающей створку ворот скале правого берега и, отбиваясь от нее, образовывала широкий водоворот, который обратным течением возвращал неправильно зашедшие в поворот суда к началу ущелья. К нашему стыду, после нескольких дней низкокаторийного сплава и волока катамаранов не все с первого раза преодолели вход в Орхо-Бом.

Еще несколько минут, и по ориентирам, а так же по знакам сопровождавших нас спасателей, мы зачалились на левом берегу для просмотра первого порога ущелья имени «Трех геологов». В малую воду он представлял собой пологий слив в правой части русла с валами и прижимом к правому берегу длиной 30 – 40 м. По левой части русла вода бежала между многочисленными камнями, и пройти было невозможно. Спасатели аккуратно провели катамаран по левому берегу, едва касаясь россыпи камней, и встали на страховку за порогом.

Мы использовали для первого прохождения прием максимального усиления экипажей: с катамарана-четверки на катамаран-двойку был призван капитан, имеющий неоднократный опыт сплавов 5-й категории сложности. И так в два капитана был взят первый порог. Катамаран направлен ими по основной струе непосредственно по правому берегу. В первой части (ступени) порога валы высотой до 2,5 м. Двигаясь к центру, экипаж ушел от прижима и пробил отбойный вал во второй ступени. Катамаран-четверка с вернувшимся капитаном Андреем еще более мощно, не теряя времени на маневры по центру струи, зашел на отбойный вал и, продавив его, с честью вышел из порога.

Следующий порог «Пронеси Господи 1-й» спасатели порекомендовали нам идти первыми. К сожалению, по малой воде он представлял собой несложную шиверу с валами высотой до метра и одной бочкой посередине, которую с воды было сложно отличить от валов.

Кульминацией дня стал порог «Каландарашвили» или «Скала Каландарашвили». Во-первых, это один из самых мощных порогов ущелья Орхо-Бом. Во-вторых, одно из немногих препятствий, находящееся на правом повороте. И, в-третьих, струя образовала в скале левого берега большие карманы и прижим, который ведет к ним. На выходе выступ скалы образует закругление, в которое и бьет струя, перемешиваясь с отбойными валами. Для желающих пройти правым берегом в русле имеется приличный полуобливный камень, заход на который чреват килем. Предполагаем, что при более высоком уровне воды, полуобливник превращается в огромную бочку, попадать в которую противопоказано.

Просмотрев порог с правого берега на изрядном удалении, мы так и не пришли к единому мнению о том, какое расстояние между скалой левого берега, полуобливником и правым берегом, представлявшим собой серию близко стоящих и выступающих над водой камней. Так же не ясно было, где ширина русла больше и куда двигаться катамаранам: ближе к левому берегу, рискуя попасть в карманы, или ближе к правому, рискуя зацепить полуобливник. Спасатели, повинувшись задачам и требованиям безопасности провели-протащили катамаран по камням правого берега, а мы пошли в порог.

На заходе нам повстречались две невидимые с берега бочки, которые откинули катамаран-двойку налево к скале, а четверку направо к опасному полуобливнику. К нашему счастью, места для прохода между ним и скалой было достаточно, и оба катамарана успели выровнять носы на струе и сманеврировать от карманов направо, чему, кстати, помогли отбойные валы от закругления скалы. Отдышавшись, неугомонная часть нашей группы (Зуй и Петр) выдвинулась в начало порога для повторного прохождения, а остальные встали на ночлег. Теперь, хорошо зная о бочках на заходе и поняв движение основных и отбойных валов, можно было попробовать иные варианты прохождения порога. Повторное прохождение было осуществлено под левым берегом по основной струе с валами и уходом по отбойному валу вправо перед выступом скалы. В конечный момент ребятам пришлось усиленно поработать, чтобы избежать встречи с камнем.

Этот день был отработан на пять, и крайний порог, несмотря на уровень воды, стопроцентно соответствовал 4-й категории сложности. Но основные препятствия были впереди.

На следующий день, недолгий в сплавной части (около 2 часов на воде), мы

прошли два ключевых порога ущелья: «Окинский» и «Бурятский», брата-близнеца «Пронеси Господи 1-ого», и порог на притоке с одноименным названием «Ары-Борье».

Ориентиром этого участка является одинокая скала слева, которая стоит отдельно от горной цепи этого берега. Просмотрев порог с прошлого вечера, мы всеми катамаранами отправились в его месиво. Естественно, что малый уровень воды сделал свое дело, и Окинский, не был столь грозным, как обычно, но твердую четверку получил. На протяжении не менее 500 м по всему руслу реки стояли серьезные валы до 2–2,5 м, среди которых неожиданно возникали бочки, особенно в правой части русла. Всем катамаранам пришлось буквально прорубаться сквозь этот часток препятствий по заранее выбранной и подкорректированной рекой линии движения. Конечно, легче на этом участке пришлось четверкам, так как запас прочности и «некилябельности» у них намного выше. Можем предположить, что творится в «Окинском» по высокой воде!

«Бурятский» – не менее мощный порог, но дающий время и место для маневра. На левом повороте в середине русла образуются мощные валы вперемешку с большими камнями посередине, а основная струя прижимает к правому берегу, имеющему неровные очертания. Капитаны катамаранов, как будто сговорившись, направили свои корабли по левому берегу, что позволило вдоволь поманеврировать, но практически исключило возможность возникновения нештатной ситуации.

Остальные пороги этого дня напомнили, что ущелье Орхо-Бом еще не отпустило нас, и бочки все еще поджидают катамараны в самых неприметных местах.

После заслуженной дневки назначили ранний выход, в 10:00 уже были на воде и через час смело, но с предварительным просмотром прошли «Харагольский 1-й» и «Харагольский 2-й». Эти препятствия похожи на встреченные нами ранее: несильный левый поворот, не критичный прижим к правому берегу, валы и небольшие бочки в русле. Конечно же, имелся проход в левой части русла – по так называемой «канализации», но набравшись опыта и изучив реку, мы шли по струе, пускаясь во все тяжкие. Отобедав на стрелке с рекой Тергете, мы не заметили порог «Мельница». А на катамаране-четверке так долго обсуждали, где же он был, что несколько отстали от основной группы и не увидели сигнал, поданный поднятым вверх веслом. А это был знак о крайнем пороге ущелья Орхо-Бом «Центрифуге».

Два катамарана – МЧС и двойка – без осложнений обошли камень в середине русла на левом повороте, поскакали по волнам и из чувства приличия остановились размять ноги, ожидая матерую четверку. Каково же было их удивление, когда непотопляемый ранее корабль, аккуратно двигаясь по центру реки, зашел на камень! Со стороны происходящее выглядело необъяснимо. Кат развернуло на камне, подержало и через правый баллон легко перевернуло как спичечный коробок. Причем сидящие на левом баллоне Петр и Стас, описав в воздухе вместе с баллоном приличную дугу, вонзились в воду. После кульбита, катамаран недолго подержало в бочке, образовавшейся за камнем, и выплнуло на валы. Трое парнейплы снаружи, а Аня оказалась внутри рамы между баллонами, наверное, желая присмотреть за привязанными к кату вещами.

Спасатели вдвоем на четверке рванули от берега на струю и бросили морковку мирно сплавлявшимся по бурной воде ребятам, держащимся за кат. Кат-двойка так же подтянулся к «Летучему голландцу» и принял на себя одного из его матросов. Общими усилиями подтянули четверку с частью экипажа к берегу и перевернули. Ребята, отхватившие адреналина, воды и камня по своим шлемам бурно делились впечатлениями. А спасатели и экипаж двойки тихо недоумевали над всем произошедшим, но время вопросов и ответов еще не пришло.

17, 18 и 19 августа походили друг на друга сплавной частью: ранний подъем, долгое движение по реке без порогов, поздний отбой и пройденное расстояние около 40 км в день. Усталость не от работы и преодоления, а от нахождения на судне и практически ничего неделания. 18-го прибавился еще мелкий, неприятный дождь, который лил весь день и не способствовал хорошему настроению. Однако чтобы не сбиться с графика и успеть домой, останавливаться было нельзя.

К вечеру 19-го дошли до деревни Левый Сарам, в конце дня двигаясь по равнине, на которой река приобрела ширину до 200 м. Спасатели предложили нам помощь не только на воде, но и на суше. И мы доехали в этот же вечер до Верхнеокинского – населенного пункта, от которого начинается нормальная грунтовая дорога. К сожалению, ребят настигла служба, и им надо было срочно возвращаться в Спасательный отряд МЧС в Слюдянку, поэтому наше расставание оказалось несколько сомканным.

Группа в полном составе успешно прошла очень непростой, ранее неизведанный нами маршрут. Прохождение порогов мы посвящаем нашему любимому ВУЗу – нашей Вышке. Ребята выражают большую признательность сотрудникам и руководству Дирекции по корпоративным проектам, Администрации НИУ ВШЭ за поддержку идеи и помощь в осуществлении экспедиции.

Клуб «Экстремальные виды спорта» (ЭВС) уже 15 лет организывает путешествия студентов и сотрудников ВШЭ, а также соревнования по зимним и летним видам спорта. Подробности других ближайших проектов – в общей группе клуба ЭВС «В Контакте» – <http://vk.com/xsportclub>